

Inleiding

In dit document worden de CO₂- reductiedoelstelling, de doelstellingen voor besparing van het energieverbruik en de doelstellingen voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie voor de korte termijn gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. Ook worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Wat betreft de CO₂- reductiedoelstelling geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur heeft boven CO₂- reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt. Onze voorkeursvolgorde voor het stellen van doelstellingen en het nemen van maatregelen is

1. Het minimaliseren van energiegebruik
2. Gebruik van duurzame energie
3. Het efficiënt gebruiken van fossiele brandstoffen

In Voortgangsverslag (316.4) wordt weergegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot uitgevoerde maatregelen en bereikte reductie. De CO₂- Prestatieladder maatregellijst wordt op de website www.co2-prestatieladder.nl ingevuld en gepubliceerd

Doelstelling

CO2 reductiedoelstelling

In 2028 ten opzichte van 2024 4% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de fte (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies aangezien er in scope 2 niks te reduceren valt.

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

In 2028 ten opzichte van 2024 4% minder energie verbruiken

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de fte (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op het verbruik van diesel aangezien deze energiestroom verantwoordelijk is voor ruim 96% van ons energieverbruik.

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 96% van onze emissie scope 1 en 96% van ons energieverbruik herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze bedrijfsauto's. Dit kan door middel van het vervangen door nieuwere/ zuinigere modellen, door middel van vervangen door hybride /elektrische modellen, door middel van het inzetten op alternatieve brandstoffen als door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Gelet op de onzekerheden, de hoge investeringen wat betreft het vervangen door hybride /elektrische modellen, de (te) hoge kostprijs wat betreft alternatieve brandstoffen en ons huidige jonge wagenpark kan worden gesteld dat een grote reductie hier (nog) niet kan worden gezocht. Vooral het proces van bewustwording zal CO2-reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Huijbregts Civiele Aanneming B.V. een middenmoter te zijn. We hebben ons bedrijf vergeleken met:

- Schapers Holding B.V.
- Van Bragt Beheer B.V.

Analyse van de (potentiële) rol van de organisatie bij flexibiliteit in het energiesysteem

Onze bedrijfslocatie bevindt zich niet in een regio met een verhoogde kans op congestie op het lokale elektriciteitsnet. Gelet op ons lage stroomverbruik zien wij op dit moment geen noodzaak tot het nemen van maatregelen die bijdragen aan flexibiliteit in het energiesysteem

Inschatting of niet-CO2-broeikasgasemissies tot de materiële scope 1- en scope 2-emissies behoren

Niet-CO2-broeikasgassen zijn alle broeikasgassen, uitgezonderd CO2, die erkend worden in het Kyoto Protocol en die met hun aardopwarmingsvermogen omgerekend kunnen worden naar CO2-equivalenten, dit zijn:

- Methaan (CH4), uitstoot door menselijke activiteiten is afkomstig van:
 - de landbouw (door darmgisting bij herkauwers, het gebruik van mesthopen en drijfmest)
 - de behandeling van huishoudelijk afval (storten en compostering)
 - de exploitatie en distributie van aardgas (lekken, onvolledig of niet verbrand gas)
- lachgas (N2O), de uitstoot door menselijke activiteiten is afkomstig van:
 - de landbouw (het gebruik van stikstofhoudende meststoffen)
 - de chemische industrie (bv. de productie van salpeterzuur)
 - de verbranding van fossiele brandstoffen voor huisverwarming en transport

- HFC's / PFC's (Fluorkoolwaterstoffen, een groep synthetische gassen die voornamelijk worden gebruikt voor koeling en koeltechniek, solvent (o.m. voor de schoonmaak van elektronica), brandblusmiddel en worden gebruikt in de productie van aluminium en kunststofschuim)
- SF6 (Zwavelhexafluoride, gebruikt in transformatoren en dubbel glas (geluidsisolatie))
- NF3 (Stikstoftrifluoride, wordt steeds meer gebruikt als industriële ontvetter in de productie van LCD-schermen en fotonische cellen (zonnecellen))

Gelet op onze organisatieactiviteiten kunnen wij stellen dat deze niet-CO2-broeikasgasemissies niet tot onze materiële scope 1- en scope 2-emissies behoren.

Plan van aanpak

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen diesilverbruik
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld/ Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld/ Tijd	100% digitaal versturen	NVT

Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld/ Tijd	100% digitaal bewaren	NVT
--	----------	------------	-----------------------	-----

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld/ Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uitdoen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld/ Tijd	Altijd uit als er niemand is	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld/ Tijd	Offertes opvragen	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Onderzoek investeren in elektriciteitsopslag ter plekke	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld/ Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar start-stop systeem	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride bedrijfsauto's	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof (HVO100/B0)	Directie	Geld/ Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Controle bandenspanning	Directie	Geld/ Tijd	Dagelijks uitgevoerd	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewustwording d.m.v. training/ toolboxmeetings	Directie	Geld/ Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0.5% reductie scope 1

Business travel**N.V.T.**